

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Чемпионата и Первенства города Архангельск по парусному спорту
в классах зимний виндсерфинг, сноукайтинг.

31 января – 03 февраля 2025г., г. Архангельск, река Северная Двина.

1. Правила.

Соревнования проводятся согласно:

- WWR4;
- ППГ-21;
- Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Регламента о соревнованиях;
- Данной гоночной инструкцией (ГИ).

* В случае противоречия текста в ГИ и Регламенте, текст ГИ имеет преимущество.

2. Определение.

Нормальное положение – это когда участник удерживает парусное вооружение двумя руками и 1 нога находится на площадке.

3. Оповещение участников.

3.1. Извещения участникам соревнований будут вывешены на доске официальных объявлений соревнований, расположенной в помещении тренерской МБУ ДО СШ Парусный центр Норд им. Ю.С. Анисимова.

3.2. При необходимости оперативная информация будет доводиться до сведения участников голосом в зоне старта гонок.

4. Изменения гоночной инструкции.

Любое изменение ГИ будет вывешено до 10:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 17:00 дня накануне вступления в силу.

5. Сигналы.

5.1. Сигналы начала и окончания гоночного дня будут подаваться в зоне старта гонок.

5.2. Звуковые сигналы – свисток, горн или сигнал мегафона.

5.3. Откладывание гонки - флаг AP (ответный вымпел).

6. Программа соревнований и расписание гонок.

6.1.	Дата	Время	Программа
01.02.2025		09:00–10:00	Регистрация участников соревнований
		11:00	Жеребьевка участников
		12:00	Старт первой гонки гоночного дня
02.02.2025		11.00	Старт первой гонки гоночного дня
		14:00	Возможный старт последней гонки гоночного дня
		16.00	Награждение и закрытие соревнований

6.2. Собрания участников будут проходить на базе МБУ ДО СШ Парусный центр Норд им. Ю.С. Анисимова.

7. Формат соревнований.

7.1. Планируется проведение 10 гонок.

7.2. В день может быть проведено не более 5 (пяти) гонок.

7.3. Соревнования считаются состоявшимися при проведении 1 (одной) гонки.

8. Дистанция.

8.1. Дистанция гонок «левая», порядок огибания знаков - согласно схемы прохождения дистанции.

8.2. Несоответствие расположения знаков дистанции схеме не является поводом для протеста или восстановления результата.

9. Знаки.

9.1. Знаками дистанции гонок являются пирамиды желтого и красного цвета.

9.2. При плохой видимости знаки будут дублироваться пирамидами оранжевого цвета.

10. Зоны, являющиеся препятствием.

10.1. У юго-западной оконечности мола «Центральной спасательной станции» выходит слив горячей воды. Запрещается подходить к молу ближе, чем 30 м.

10.2. Участникам запрещается приближаться к судовому ходу ближе, чем 50 м.

10.3. Каждый участник соревнований сам отвечает за то, что он полностью информирован об условиях и опасностях в месте проведения соревнований. Это включает характеристики льда и снега, полыньи, препятствия и людей на дистанции. В случае необходимости явные опасные участки могут быть обозначены флажками.

11. Старт.

11.1. Стартовая линия обозначается пирамидами красного цвета.

11.2. Участник должен перед стартом в гонке зарегистрироваться у секретаря.

11.3. Старт может даваться двумя способами в зависимости от количества участников согласно параграфа 6.1. (WWR4).

11.4. Визуальные сигналы имеют преимущество над звуковыми сигналами.

Сигналы зимний виндсерфинг:

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Внимание»	красный флаг поднимается	3
	звуковой сигнал	
«Предупреждение»	желтый флаг поднимается	2
	звуковой сигнал	
	красный флаг опускается	
«Подготовительный»	зеленый флаг поднимается	сигнал может быть дан в любой момент в течение 1 мин.30сек. после сигнала «Предупреждение», если все участники соревнований, заявленные на данную гонку готовы; или ровно через 1 мин.30сек. после сигнала «Предупреждение»
	звуковой сигнал	
	желтый флаг опускается	
«Старт»	звуковой сигнал	сигнал может быть дан в любой момент в течение 30 секунд после сигнала «Подготовительный», либо по их окончании 30 секунд
	зеленый флаг опускается	

Сигналы сноукайтинг:

Сигнал	Флаг и звуковой сигнал	Число минут до сигнала «Старт открыт»
«Внимание»	Флаг «Чарли» поднимается	3
	звуковой сигнал	
«Предупреждение»	желтый флаг поднимается	2
	звуковой сигнал	
	Флаг «Чарли» опускается	
«Подготовительный»	зеленый флаг поднимается	1
	звуковой сигнал	
	желтый флаг опускается	
«Старт»	звуковой сигнал	0
	зеленый флаг опускается	

11.6. Менять галс после старта можно только так, чтобы пройти с наветра от судьи-стартера. За нарушение данного пункта ГИ – участник наказывается 2 (двумя) штрафными очками.

11.7. Старт открыт в течении 3 (трех) минут.

11.8. Фальстарт

11.8.1. В случае индивидуального фальстарта, участники, номера которых были названы судьями, обязаны, не мешая правильно стартовавшим участникам, вернуться в предстартовую зону и стартовать правильно.

Сигнал «Индивидуальный отзыв» - звуковой сигнал + объявление номера голосом + показан флаг «Х».

11.8.2. В случае общего фальстарта участники обязаны вернуться в зону ожидания и ждать распоряжения судейской коллегии.

Сигнал «Общий отзыв» – звуковые сигналы + объявление голосом + показан флаг «1-й заменяющий».

11.9. Старт каждой последующей гонки или повторный старт, может быть дан через 5 минут после: а) финиша последнего участника; б) истечения контрольного времени гонки; в) сигнала «Общий отзыв».

12. Финиш.

12.1. Финишная линия обозначается пирамидами синего цвета.

12.2. Пересечение линии финиша (за исключением - финиша в гонке) и судейской зоны во время прохождения дистанции запрещено. За нарушение данного пункта ГИ – участник наказывается 2 (двумя) штрафными очками.

12.3. Участник, сошедший с гонки, должен сообщить судьям свой номер как можно скорее.

12.4. Финишировать можно только в нормальном положении (п.2 ГИ).

13. Система наказаний.

13.1. Навал на знак дистанции (касание его без смещения) не является нарушением правил.

13.2. При навале на знак, со смещением знака, спортсмен обязан, не мешая остальным участникам соревнований немедленно восстановить знак в правильное положение и продолжить гонку. При невыполнении этих требований, участник дисквалифицируется в данной гонке.

13.3. После нарушения правил участник имеет право оправдаться, выполнив наказание сразу после инцидента. Участник должен остановиться, положить парус на снег/лед и обогнуть парус в любом направлении.

14. Контрольное время.

14.1. Контрольное время для первого финиширующего участника не назначается.

14.2. Контрольное время после финиша первого участника, правильно прошедшего дистанцию гонки - **20 минут.**

14.3. Гоночный комитет может прекратить гонку:

- в случае недостаточных ветровых условий (WWR4, пункт 6.1.7.);

- при условиях неблагоприятных для честной спортивной борьбы;

- при условиях небезопасных для большинства участников соревнований;

14.4. При прекращении гонки подаются звуковые сигналы.

15. Протесты.

15.1. Протест в устной форме должен быть заявлен на финише данной гонки.

Заявляя протест на финише, гонщик должен сообщить судье на финише номер опротестованного участника соревнований.

15.2. Протесты в письменном виде принимаются в течение 60 минут, после прихода ГК в офис регаты.

15.3. Время и место разбора протестов будет вывешено на доске объявлений соревнований. Бланк протеста можно получить у секретаря соревнований.

16. Средства движения.

16.1. Зимний виндсерфинг должен приводиться в движение только воздействием ветра на парус и мускульной силы участника.

16.2. Зимний виндсерфинг, передвигающийся по дистанции в ненормальном положении (кроме случаев выполнения поворотов и падения), принимает на себя ответственность доказать гоночному комитету, что он за время такого движения:

а) не увеличил скорость; б) не получил никаких преимуществ по сравнению с зимним виндсерфингом, передвигающимся в нормальном положении.

16.3. Разрешен разбег со старта или после поворота - 5 шагов, в дальнейшем участник должен находиться в нормальном положении (п.2 ГИ).

16.4. На всех участках дистанции разрешен пампинг.

17. Подведение результатов.

17.1 Будет применяться линейная система подсчета очков согласно приложению А4, ППГ-21.

17.2. Промежуточный финиш по Первенству города Архангельска в классе «зимний виндсерфинг» будет приниматься по линии между знаком №2 и разделительным знаком стартовой линии.

18. Меры безопасности.

18.1. Участник соревнований полностью отвечает за свое решение стартовать в данной гонке или продолжать гонку.

18.2. Каждый участник соревнований ОБЯЗАН надевать и правильно застегивать защитный шлем промышленного изготовления во время нахождения в гонке и в зоне соревнований.

18.3. Отсутствие шлема во время гонки - есть основание для протеста и дисквалификации. Несение налокотников, наколенников и прочих защитных систем рекомендовано. Экипировка участника соревнований должна соответствовать погодным условиям.

18.4. Участники соревнований должны вести себя и действовать так, чтобы избежать несчастных случаев.

18.5. Гонки не могут быть начаты до тех пор, пока гоночный комитет не удостоверится, что условия благоприятны для честной спортивной борьбы и максимально безопасны для большинства участников.

19. Отказ от ответственности.

Спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск (ППГ21, часть 1, п.

4. Проводящая организация и гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованиями, или до него, или во время соревнований, или после него.

20. Замена оборудования.

Замена гоночного оборудования (снаряд для скольжения и парусного вооружения) во время гонки запрещена.

Председатель гоночного комитета

Орлова Ю.И.

Схема дистанции Чемпионата и Первенства города Архангельска по парусному спорту



направление ветра
(предполагаемое)

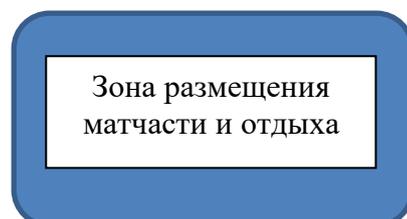
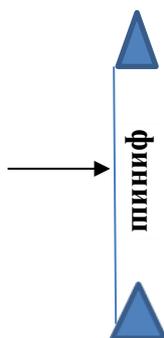


Схема прохождения дистанции:
Полная старт-1-2-1-3-4-финиш
Сокращенная: для Первенства С-1-2
Сокращенная чемпионат: С-1-3-4-Ф