

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по:
- (а) Международным Правилам Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21);
 - (б) Правилам Соревнований ВФПС (ППС-2021);
 - (в) Регламентом о соревновании;
 - (г) Гоночной инструкции, включая изменения и дополнения.
- В случае разночтения, Гоночная инструкция превалирует над Регламентом.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной на берегу в районе соревнований.
- 2.2. Ежедневное собрание ГК совместно с представителями будет проводиться в 9.30 на главном судейском судне.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Изменения ГИ, принятые на берегу, будут вывешены на доске официальных объявлений, не позже, чем за 20 минут до сигнала «Предупреждение» первой гонки дня.
- 3.2. Изменения ГИ, произведенные, когда яхты находятся на воде, будут доводиться до рулевых на месте пересадки устно.

4. РАСПИСАНИЕ ГОНОК И ПОРЯДОК СТАРТОВ

- 4.1. 03.07.2021 с 10.00 до 11.00 Жеребьевка пересадки
- 4.2. Гоночные дни - 03.07-07.07.10, 07.07.2021 финал.
- 4.3. Формат регаты описан в Приложении №1.
- 4.4. Количество гонок, проводимых каждый день, определяется Гоночным комитетом.
- 4.5. Предполагаемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня – 10:00.

5. ЗОНА ГОНОК

Дистанция и место для пересадки будет расположена по возможности вблизи берега.

6. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция устанавливается на акватории реки С. Двина
Стартовая и финишная линия представляет собой воображаемую линию между вехой с оранжевым флагом на судейском судне и знаком с оранжевым флагом на левом конце линии.
Знаки №1 и №2 – красные надувные буи.
Порядок прохождения дистанции:
Старт–1–2–финиш (полная), Старт–1–финиш(сокращенная)
Огибание знаков №1 и №2 левым бортом.

7. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

Старты будут даваться 3х минутные, что изменяет правило 26. Флаг класса - белый флаг с символом класса и флаг «Подготовительный» поднимается одновременно за 3 мин. до сигнала «Старт открыт». За 1 мин. до сигнала «Старт открыт» опускается флаг «Подготовительный», сигнала «Старт открыт» - при спуске флага класса.

8. ОГРАНИЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ

- 8.1. Яхта, не стартовавшая в течение пяти минут после сигнала "Старт открыт", будет считаться DNS (это изменяет Правило А4 ППГ21).
- 8.2. Яхта, не финишировавшая в течение пяти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, и не дисквалифицированной будет считаться DNF без протеста (это изменяет Правило 35 ППГ21).

9. ПЕРЕСАДКА ЭКИПАЖЕЙ

- 9.1. Финишировавшая яхта должна как можно быстрее подойти к месту пересадки и сдать яхту экипажу следующей гонки. Экипаж, принявший яхту, должен как можно быстрее следовать к месту старта.
- 9.2. Замена вооружения и снабжения яхты, полученной для гонки, личным имуществом (кроме спасательных жилетов) и настройка яхты регулировкой рангоута и стоячего такелажа запрещены.
- 9.3. Поднятая рука рулевого на яхте в период между приемом яхты и началом стартовой процедуры, означает: «Требуется время на устранение поломки».
Яхта должна немедленно подойти на расстояние слышимости к ГСС и предупредить судей.
Перегонка или исправление результатов по Прил. А10 ППГ-21 в связи с поломками, произошедшими после начала стартовой процедуры, не производится.

10 ПРОТЕСТЫ и ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

Протесты и требования исправить результат рассматриваются в соответствии с п.9 Приложения 2 ППС-2021, со следующим изменением: если протест (требование исправить результат) рассматривается на воде сразу после финиша, то описание инцидента дается устно, а в протестовом бланке записываются только установленные факты, заключение и решение протестового комитета.

11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

Система зачета согласно ППС – 201 Приложение А в каждой группе. В зачет идут все гонки. Экипаж, который не отобрался и не участвующий в гонках полуфинала получают очки как DNS. Экипаж, который отобрался и не участвующий в гонках финала получают очки как DNS.

12. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 12.1. Рулевые и члены экипажа должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, и не должны вести себя таким образом, чтобы дискредитировать своим поведением проводимые соревнования.
- 12.2. Экипажи должны обращаться с яхтами и оборудованием с надлежащей аккуратностью, с соблюдением норм хорошей морской практики. Наказание за нарушение этого пункта Гоночной инструкции по усмотрению Протестового комитета может включать исключение из дальнейшего участия в соревновании.

13. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Гонщики, их представители и тренеры, участвующие в соревновании, делают это на свой риск. Организаторы и их помощники не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

Председатель Гоночного комитета _____ / _____ /

ФОРМАТ РЕГАТЫ

1 ЭТАП – ПЕРВЫЙ КРУГ.

Экипажи разбиваются Гоночным Комитетом с учетом заявок на участие на группы.

На первую гонку круга яхты будут распределяться по жребию ежедневно или для каждого этапа соревнования - по решению Гоночного Комитета, пересадка будет производиться в обратном порядке цифровых обозначений яхт.

В этих группах проводятся круг пересадки.

2 ЭТАП - ФИНАЛ.

Число лучших экипажей по количеству лодок в классе, определенных по сумме отборочных этапов, выходят в финал. При равенстве очков лидер определяется по Прил. А8 .

В финале проводится один круг пересадки.

Гоночный комитет оставляет за собой право отменить проведение любого из этапов соревнований или изменить формат соревнований при форс-мажорных обстоятельствах.

СХЕМА ДИСТАНЦИИ (не в масштабе)



Знак № 1



Ворота

Линия старта-финиша



Знак № 2