

**Первенство города Архангельска по парусному спорту,
посвященное «Дню города».**

24-30 июня 2024г.

город Архангельск

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в *Правилах Парусных Гонок (ППГ-21)*.
- 1.2. Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».
- 1.3. В случае противоречия между Положением и GI будет применяться правило 63.7 ППГ-21.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут доступны на доске объявлений, находящейся в Парусном центре «Норд».

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10.00 дня, когда оно вступает в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ.

- 4.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судейском судне размещаемого рядом с местом стоянки спортсменов. Судейское судно яхта «Волна».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 5.1. Расписание гонок:

24 июня

16:30 - 17:30 регистрация

25-26 июня – Гоночный день

09.30 - 10:15 регистрация

11:00 - Церемония открытия

12:00 - Старт первой гонки гоночного дня участников в классах «Оптимист», «Луч-мини».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00.

27-28 июня – Гоночный день

09.30 - 10:15 регистрация

12:00 - Старт первой гонки гоночного дня участников в классах «Кадет».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00

29 июня – Резервный день

30 июня – Гоночный день

09.30 - 11:00 регистрация

12:00 - Старт первой гонки гоночного дня участников гонки на учебно-парусных судах

15:00 - Предполагаемое время церемонии закрытия

Отъезд участников.

- 5.2. Количество гонок:

Планируемое количество гонок - 10.

Максимальное количество гонок в день - 5.

ГК может изменить число гонок, если возникнет необходимость.

- 5.3. Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок за 1 минуту до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

6. ФОРМАТ ГОНОК.

Формат гонок в данных классах соответствует Регламенту соревнований.

7. ДИСТАНЦИЯ

- 7.1. Схема дистанции для классов «Оптимист», «Кадет», «Луч-мини» будет представлена в Приложении 1, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону яхты, с которой следует оставлять каждый знак.
- 7.2. Расстояние между знаками определяется по силе ветра.
- 7.3. Неточности в постановке дистанции не является основанием для протестов.

8. ЗНАКИ

- 8.1. Знаки дистанций надувные буй оранжевого цвета для классов «Оптимист», «Кадет», «Луч-мини».

9. СТАРТ

- 9.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26; сигнал "Предупреждение" будет производиться за 5 минут до сигнала "Старт". За 1 минуту до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 9.2. Флаг класса – флаг белого цвета с символом класса.
Флаг для учебно-парусных судов: флаг белого цвета с эмблемой Парусного центра «Норд».
- 9.3. Отзывные номера называются.
- 9.4. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на стартовом судне у правого конца линии и жёлтый буй.
- 9.5. Яхты, для которых сигнал "Предупреждение" не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов.
- 9.6. Запрещается во время стартовой процедуры пересекать в обе стороны стартовую линию не стартующим классам.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Изменение следующего участка дистанции не предусмотрено.

11. ФИНИШ

- 11.1. Финишной линией для классов «Оптимист», «Кадет», «Луч-мини» является линия между шестом с синим флагом на стартовом судне на правом конце линии и жёлтым буюм на левом конце линии.

12. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 12.1. Яхты, которые финишируют более, чем через 15 минут после финиша первой яхты флота, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5 ППГ.

13. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

- 13.1. Заявляя протест на финише, рулевой должен сообщить судье на финише класс и номер опротестованной яхты.
- 13.2. Протестовые бланки можно получить в Офисе регаты, расположенном в тренерской Парусного центра «Норд». Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в протестовый комитет в течение времени подачи протестов.
- 13.3. Время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня или последнего по времени сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что произойдет позднее.
- 13.4. Извещения будут вывешены на доске официальных объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в

протестовом комитете, расположенном в тренерской Парусного центра «Норд», начиная с времени, указанного в извещении.

- 13.5. Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно правилу 61.1(b) ППГ.
- 13.6. В последний гоночный день требование исправить результат и требование о повторном рассмотрении, основанное на решении протестового комитета, должно быть подано в пределах 30 мин после того, как решение будет вывешено. Это изменяет ППГ 62.2.
- 13.7. Решение о наказании яхты за нарушение правила 42 выносит протестовый комитет по протесту другой яхты, так и непосредственно в ходе гонки по результатам визуального или оптического наблюдения за яхтами с применением видеоаппаратуры.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 14.1. Регистрация яхт при выходе и приходе: официальный представитель команды должен расписаться в бланке регистрации выхода на воду, прихода с воды, не позднее времени подачи протестов, расположенном на вахте Парусного центра «Норд».
- 14.2. Наказание за нарушение пункта 14.1. - 5 штрафных очков к месту на финише, но не может быть больше, чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня. Данное наказание назначается гоночным комитетом без рассмотрения.
- 14.3. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.
- 14.4. Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмены находятся на воде, этим изменяет правило 40 и преамбула Части 4 ППГ-21.

15. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА.

Руководители команд, тренеры, лица персонала спортсмена не должны находиться на расстоянии ближе 25 метров снаружи от буев дистанции или ближайшей яхты в гонке, менее 25 метров до стартовой линии с момента сигнала "Подготовительный" для первого стартующего флота и до момента финиша всех яхт, выхода всех их из гонки или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки. Исключение – проведение спасательной операции.

16. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

17. РАДИОСВЯЗЬ

За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

18. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Согласно пункту 8 Регламента соревнования.

19. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК



Ю.И. Орлова

Первенство города Архангельска по парусному спорту, посвященное
«Дню города»

Архангельская область, г. Архангельск
МБУ ДО СШ Парусный центр Норд им. Ю.С. Анисимова
25-28 июня 2024 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

Треугольник, финиш на лавировке		
Класс яхт	Дистанция полная	Дистанция сокращённая
«Оптимист»	старт-1-2-3-1-3-финиш	старт-1-2-3-финиш
«Кадет»	старт-1-2-3-1-3-финиш	старт-1-2-3-финиш
«Луч-мини»	старт-1-2-3-1-3-финиш	старт-1-2-3-финиш

S – стартовый знак; F – финишный знак

