

СОГЛАСОВАНО

Президент Общественной
организации
«Федерация парусного спорта
Города-курорта Геленджика»

_____ Д.Б.Грибанов

« » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская
федерация парусного спорта»

_____ С.Н.Джиенбаев


«31» августа 2023г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общественной
организации «Федерация
парусного спорта»
Краснодарского края

_____ А.В.Мазурин

« » _____ 2023г.

**Международное соревнование по парусному спорту
«32-я Геленджикская регата»
СМ № 24034 в ЕКП
(далее по тексту-Соревнование)**

**Краснодарский край, г. Геленджик
27.10 – 04.11.2023г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом
Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2023 год.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика», ГБУ ДО КК «СШОР ВВС» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок (ППГ-21).

1.2. Применяются:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте www.rusyf.ru,
- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/documents/415/?page=3>.

1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на английском языке.

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 27 октября 2023г. на доске официальных объявлений и в телеграм-канале https://t.me/vesennie_starty2022.

3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале https://t.me/vesennie_starty2022.

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта (доска), находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам (доскам).

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов «Оптимист», «Зум 8», «Кадет», «Луч-мини», «Луч-радиал», «Луч», «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «Лазер-стандарт», «420», «29-й», «парусная доска Техно», «470 - смешанный».

На одной яхте/снаряде может быть заявлен только один экипаж/спортсмен

4.2. К участию в Соревновании допускаются:

- спортсмены - граждане РФ, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- Иностранные спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют,

которые подали предварительную заявку (прошли электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/qazdFRFx3Xzq91TJ6>.

4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2014 г.р.)
Зум 8	Юниоры, юниорки до 20 лет (2004-2011 г.р.)
Кадет	Открытый, девушки до 18 лет (2006-2014 г.р.)
Луч-мини	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)
Луч-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)
Луч	Юниоры до 21 года (2003-2009 г.р.)
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2006-2011 г.р.) Юноши, девушки до 16 лет (2008-2011 г.р.)
Лазер-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2009 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2007-2009 г.р.)
Лазер-стандарт	Юниоры до 21 года (2003-2009 г.р.)
420	Открытый, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)
Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 17 лет (2007-2012 г.р.) Юноши, девушки до 15 лет (2009-2012 г.р.) Юноши, девушки до 13 лет (2011-2014 г.р.)
470 - смешанный	Юниоры, юниорки до 24 лет (2000-2009 г.р.)

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

Оптимист	Юноши, девушки до 12 лет (2012-2014 г.р.)
Олимп	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2015 г.р.)
ПЕРВЫЙ	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2014 г.р.)
Парусная доска IQF	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2007-2011 г.р.)

- 4.5. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.8. Спортсмены должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.9. Спортсмены в классе парусная доска Техно дивизион «до 13 лет» могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше. Спортсмены в классе парусная доска Техно дивизион «до 15 лет» (6.8) могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше, как замену парусу 6.8OD. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (с содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше.
- 4.10. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/qazdFRFx3Xzq91TJ6> до 20.10.2023г. включительно

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Для граждан РФ – лиц 7-13 лет включительно, необходимо пройти курс «Ценности спорта» <https://course.rusada.ru/course/2>, для лиц старше 14 лет, необходимо пройти курс «Антидопинг» <https://course.rusada.ru/course/1>.
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса*.

Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

Дополнительно для граждан РФ:

- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении)
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

- 4.11. Поздняя заявка (поданная после 20.10.2023) может быть принята по усмотрению Проводящей организации и при условии оплаты заявочного взноса в двойном размере.

5. ВЗНОСЫ

- 5.1. заявочные взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края не позднее 26.10.2023 года по следующим реквизитам:

Получатель: ОО "ФПС" КК
ИНН клиента: 2308255284
КПП клиента: 230801001
Расчетный счет: 40703810026020000118
Название Банка: ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
Кор. счет: 30101810500000000207
БИК банка: 046015207
Назначение платежа: Оплата заявочного взноса («32-я Геленджикская регата» 27.10-04.11.2023г.), ФИО спортсмена.

- 5.2. Заявочный взнос за каждого спортсмена составляет:

- При подаче предварительной заявки до 20 октября 2023 года (включительно) – 2500 рублей;
- При подаче предварительной заявки после 20 октября 2023 года – 4500 рублей (см.п.4.11).

- 5.3. Проводящие организации используют собранные заявочные взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования. При отказе спортсмена от участия в Соревновании заявочный взнос не возвращается.

6. РЕЗЕРВ

7. РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

- 8.1. В классах Оптимист и Лазер 4.7 Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Соревнование проводится с 27 октября по 04 ноября 2023г.
Офис регаты будет открыт с 26 октября, в этот день возможна регистрация участников.

27 октября – день приезда

11:00 – 17:00 – регистрация, контрольный обмер, официальная тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

28 октября – гоночный день

09:00 – 14:00 – регистрация,

09:00 – 17:00 – контрольный обмер,

14:00 – 17:00 – тренировочная гонка;

- 17:30 – собрание представителей команд и ГК.
29 октября – 02 ноября – гоночные дни.
10:00 – собрание представителей команд и ГК;
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.
03 ноября – гоночный день
10:00 – собрание представителей команд и ГК;
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.
16:00 – Церемония закрытия Соревнования.
04 ноября – день отъезда.
- 9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.
- 9.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:00.

10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства или сертификата, если они предусмотрены правилами класса.
- 10.2. Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 27 октября 2023 г. с 11:00 до 17:00 и 28 октября 2023 г. с 09:00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. РЕЗЕРВ

12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Соревнование проводится на территории Геленджикского филиала ГБУ ДО КК «СШОР ВВС» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная 32 и пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 36.
- 12.2. Приложение 3 показывает план места проведения соревнования.
- 12.3. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. ДИСТАНЦИИ

- 13.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1. Для яхт класса 29-й ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
- 14.2. Планируется назначение международного жюри, как это предусмотрено правилом 70.5 ППГ.

15. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 15.1. Соревнование - личное.
- 15.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу A4 ППГ-21
- 15.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.
- 15.4. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 15.5. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист и парусная доска IQF, планируется проведение 15 гонок.
- 15.6. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист и парусная доска IQF:
- а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
 - б) Если будет проведено от 4 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков,

набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 10 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

15.7. Формат Соревнования в классе «Оптимист» указан в приложении №2 к настоящему Положению.

15.8. Формат Соревнования в классе «парусная доска IQF» будет указан в Гоночной инструкции.

16. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

16.2. Суда персонала спортсменов должны быть обозначены номерами, которые будут выданы при регистрации.

16.3. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

17. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. ФИНАНСИРОВАНИЕ

19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

19.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут командующие организации и / или участники Соревнования.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

20.2. [DP] Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

20.3. За нарушение пунктов 20.1 и 20.2 команда (спортсмен) могут быть наказаны по решению

Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

21. ЗАЩИТА ДАННЫХ

21.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

22. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. СТРАХОВКА

23.1. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец

24. ПРИЗЫ

24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

24.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
- При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.

24.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович
(технические вопросы
проведения Соревнования)
Тел.: (928) 459-64-17
E mail: dengribanov@yandex.ru

Исполком ВФПС
119991 г. Москва, Лужнецкая
наб., 8, оф.448
Добжицкая Яна Владиславовна
Тел: (495) 6370355
E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru

ОО «ФПС» КК
Щербаков Павел Глебович
Тел.: (918) 465 42 95
E mail: fps_kk@mail.ru

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

ЗАЯВКА

на участие в соревновании **32-я Геленджикская регата**

от _____

Класс (тип) _____ (организация)
 № на парусе _____

Страховой полис _____ (название)

Экипаж судна

Ф.И. (полностью)	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Дата рождени я	Личная подпись об умении плавать	Виза* врача о допуске к соревнова нию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) _____
 (подпись)

Данные спортсмены тренировку прошли, к соревнованию подготовлены

Руководитель _____ (фамилия и подпись тренера)**
 региональной спортивной федерации

Место печати _____ (Ф.И.О., должность)

 (подпись)

Руководитель органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта субъекта РФ _____
 _____ (Ф.И.О., должность)

Место печати _____

 (подпись)

* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

** Заполняется для экипажей до 18 лет.

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:

2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:

3.1. Квалификационная серия планируется 29-31 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.

3.2. В случае, если по итогам дня 31 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 01 ноября, если по итогам дня 01 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 02 ноября, если по итогам дня 02 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 ноября.

3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.

3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 15.

4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.

5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.

6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 5 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

Если будет проведено от 10 до 15 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.

План места проведения соревнования

