

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
44 «Соловецкая регата» посвященная 80-летию города
Северодвинск.

Класс: крейсерские яхты
Дисциплина: маршрутная

28/07 – 07/08/2018 г.

Акватория: р. Северная Двина, Белое море.

1. Правила.

Соревнования проводятся согласно:

- ППГ 2017 г.
- МППСС-72
- Регламента о соревнованиях;
- Правил крейсерских гонок (ПКР)
- Данной гоночной инструкцией (ГИ).

2. Оповещение участников.

Извещения участникам соревнований будут вывешены на главном судейском судне (яхта «Седна»). При необходимости оперативная информация будет доводиться до сведения участников по УКВ станции. **Рабочий канал регаты 77.**

3. Изменения гоночной инструкции.

Гоночный комитет (ГК) вправе вносить изменения в ГИ. Любые изменения ГИ будут доведены до участников по УКВ станции, не позднее, чем за 2 часа до старта гонки.

4. Сигналы.

Звуковые сигналы регаты – свисток, горн или сигнал мегафона. Зрительные сигналы отдельные флаги из МСС.

5. Расписание и место гонок.

Место соревнований – Акватория р. Северная Двина, Белое море.

Регата проводится с 28 июля по 07 августа 2018 года.

Программа Регаты:

28 июля – суббота – 10:00 – прибытие яхт-участниц в г. Архангельск, начало работы мандатной комиссии.

29 июля – воскресенье – 8:30-9:30 – «Красная Пристань», швартовка яхт напротив «Северного морского музея», подготовка к Открытию Регаты

- 11:00 – «Красная Пристань», построение участников, торжественное открытие 44-ой Соловецкой Регаты. После церемонии яхты отходят от причала и готовятся к старту.
- 13:30 – старт портовой гонки Открытия вдоль набережной реки Северная Двина, финиш у северной оконечности острова Молодежный. После финиша гонки яхты под двигателями направляются в море к месту старта о. Кумбыш.

- 18:00 - приемный буй о. Кумбыш (в случае отсутствия 64°48.418'N 039° 57.123'E) старт этапа Архангельск - Соловки (125 миль): о. Кумбыш – о. Жижгин (левым бортом) - о. Большой Соловецкий, бухта Благополучия, приемный буй.

30-31 июля - прибытие иногородних яхт, финиш этапа Архангельск-Соловки на о. Большой Соловецкий б. Благополучия.

31 июля, о. Большой Соловецкий:

- 16:00 торжественное открытие регаты на Соловках, награждение по итогам портовой гонки в Архангельске и этапа Архангельск-Соловки;
- 20:00 старт этапа №1 (90 м.миль): о. Большой Соловецкий – о. Самбалуда (левым бортом) – мыс Шарапов – о. Сосновец.

01-02 августа, о. Сосновец:

- финиш яхт, день отдыха, якорные стоянки яхт в губах Круглая, Никольская, Сидорова, Осечкова, Летняя.

03 августа, о. Сосновец:

- 10:00 старт этапа №2 (5-10-15 м.миль): о.Сосновец – о.Шарапиха (левым бортом) – о.Сосновец (левым бортом) [2-3 петли по гоночной инструкции];
- 16:00 мероприятие на берегу.

04 августа, о. Сосновец:

- 10:00 старт этапа №3 (10 м.миль): о.Сосновец – о. Соностров.

05 августа, о. Соностров:

- 10:00 старт этапа №4 (82 миль): о.Соностров – о.Самбалуда (правым бортом) - о.Немецкий Кузов.

06 августа, о. Немецкий Кузов.

07 августа, о. Немецкий Кузов:

- 12:00 старт этапа №5 (10 миль): о.Немецкий Кузов – приемный буй о. Большой Соловецкий.

07 августа, о. Большой Соловецкий:

- 18:00 награждение победителей и призеров Регаты, торжественное закрытие Регаты.

08 августа, о. Большой Соловецкий.

- окончание Регаты, убытие яхт с о.Большой Соловецкий.

Для некоторых этапов будут предложены варианты протяженности дистанции для разных зачетных групп, для возможности проведения финиша всего флота Регаты в одно время. Решением судейской коллегии время старта этапов, а так же начала мероприятий регаты может быть изменено, исходя из условий на месте. Оповещение производится соответствующим распоряжением главного судьи Регаты на доске объявлений, а так же по VHF (77 канал).

6.Стартовая процедура.

Яхта должна перед стартом зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна.

Стартовой линией является линия между оранжевым флагом на стартовом судне и стартовым знаком – треугольным знаком красного цвета.

Визуальные сигналы имеют преимущество над звуковыми сигналами.

10 минут до старта – оранжевый флаг + звуковой сигнал.

5 минут до старта - флаг «КИЛО» + звуковой сигнал

4 минуты до старта - флаг «ПАПА»+ звуковой сигнал.

1 минута до старта – флаг «ПАПА» опускается + звуковой сигнал.

Старт открыт – флаг «КИЛО» опускается + продолжительный звуковой сигнал и/или выстрел пушки.

Старт открыт в течение 30 (тридцати) минут.

7.Фальстарт.

В случае индивидуального фальстарта, яхты, названия которых были названы судьями, обязаны не мешать правильно стартовавшим участникам, вернуться в предстартовую зону и стартовать правильно.

Сигнал «Индивидуальный отзыв» - звуковой сигнал + объявление названия голосом.

В случае общего фальстарта участники обязаны вернуться в зону ожидания и ждать распоряжения судейской коллегии. Повторный старт может быть дан через 5 минут после сигнала «Общий отзыв».

Сигнал «Общий отзыв» – частые звуковые сигналы + объявление голосом.

8. Финиш.

Финишной линией является линия справа или слева от судна на финише обозначенная флагом синего цвета.

Финишные сигналы – свисток или сигнал мегафона.

Участник, сошедший с гонки должен обязательно сообщить судьям.

9.Средства движения.

Передвижения яхт допускаются только с помощью использования силы ветра на парус. Двигателя должны быть немедленно выключены за 5 минут до сигнала старт открыт.

10.Система наказаний.

Навал на знак дистанции (касание его) является нарушением, и навалившая яхта должна как можно скорее отойти в сторону и выполнить поворот на 360 градусов.

При нарушении правил, яхта признавшая нарушение может исправиться выполнив поворот на 720 градусов, немедленно после нарушения, не создавая помех другим яхтам.

11.Контрольное время.

Контрольное время прохождения дистанции заканчивается за 8 часов до старта следующей гонки.

12.Протесты.

Протест в устной форме должен быть заявлен на финише данной гонки и немедленно после инцидента известить налившую яхту. Заявляя протест на финише, яхта должна сообщить судье на финише номер опротестованного участника соревнований. Протесты в письменном виде принимаются в течение 120 минут, после финиша гонки.

Бланк протеста - в свободной форме на имя главного судьи регаты, подается главному судье. Время и место разбора протестов будет вывешено на доске объявлений соревнований.

Протестовый комитет будет формироваться из трех капитанов яхт, не участвовавших в инциденте.

13.Система подсчета очков.

Яхты, допущенные к участию в регате, распределяются на пять зачетных групп.

1 зачетная группа: крейсерские яхты тонного класса, яхты класса Цетус, Таурус, 9.50, ЛЭС-35, 35-40ft;

2 зачетная группа: крейсерские яхты северодвинской постройки, яхты СТ-31, 30ft, полутонники различной постройки;

3 зачетная группа: крейсерские яхты класса Картер 30, Смарагд;

4 зачетная группа: четвертьтонники, яхты Конрад 25Р, Конрад 25РТ, СТ-25, Нева, Нева2, Нефрит;

5 зачетная группа: крейсерские яхты «Дракон», яхты собственной постройки, яхты, не имеющие гоночного балла.

После рассмотрения всех заявок на участие в соревнованиях гоночный комитет может принять решение об отклонении от предусмотренного данным положением распределения яхт по зачетным группам в сторону увеличения или уменьшения числа зачетных групп, а также об изменении границ по гоночному баллу для любой группы.

Место на финише определяется по исправленному времени. Победитель определяется по наибольшей сумме очков.

14. Меры безопасности.

Участник соревнований полностью отвечает за свое решение стартовать в данной гонке или продолжать гонку. Экипировка участника соревнований должна соответствовать погодным условиям.

Участники соревнований должны вести себя и действовать так, чтобы избегать несчастных случаев.

Гонки не могут быть начаты до тех пор, пока гоночный комитет не удостоверится, что условия благоприятны для честной спортивной борьбы и максимально безопасны для большинства участников.

Председатель ГК

А.В.Харьковский