

СОГЛАСОВАНО

Президент общественной
организации «Федерация
парусного спорта города-
курорта Геленджика»
_____ Д.Б.Грибанов

« ____ » _____ 2020г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Всероссийской
федерации парусного спорта
_____ В.Н.Силкин

« 30 » _____ 2020г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент Общественной
организации «Федерация
парусного спорта»
Краснодарского края
_____ А.В.Мазурин

« ____ » _____ 2020г.



РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

в классах яхт: Оптимист, Лазер 4.7, Лазер-радиал (юн.), 420, 29-й,
Накра 15 - смешанный, Парусная доска Техно, Парусная доска RS:X

Краснодарский край, г. Геленджик
05-11 ноября 2020г.

СМ № 2992 в ЕКП
(далее по тексту-Соревнование)

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом
Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2020 год.

г. Геленджик

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

1. Руководство

- 1.1. Общее руководство проведением соревнования осуществляет Всероссийская федерация парусного спорта и общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.
- 1.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, региональную общественную организацию «Федерация парусного спорта г. Геленджик» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

2. Правила

- 2.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок (ППГ-17).
- 2.2. Действующая редакция ППС будет применяться с изменениями, изложенными в настоящем положении и в гоночной инструкции.
- 2.3. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 03/19 от 02.12.2019 с изменениями от 24.09.2020), действующими Правилами классов, Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2020 год Минспорта России, настоящим регламентом и Гоночной инструкцией.

3. Реклама

- 3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-17.
- 3.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

4. Условия допуска

- 4.1. Соревнование проводится в классах яхт: Лазер 4.7, Лазер-Радиал (юн.), 420, 29-й, Накра 15 - смешанный, Парусная доска Техно, Парусная доска RS:X (юн.), Оптимист.
- 4.2. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

Дисциплина	Возраст	Рулевой должен иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2003-2008 г.р.)	I юн.
	Юноши, девушки до 16 лет (2005-2008 г.р.)	I юн.
Лазер-радиал	Юноши до 19 лет (2002-2006 г.р.)	I
	Юноши до 17 лет (2004-2006 г.р.)	I юн.
420	Открытый, девушки до 19 лет (2002-2008г.р.)	I
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2002-2008 г.р.)	I
Накра 15 - смешанный	Юноши, девушки до 19 лет (2002-2008 г.р.)	I
Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 17 лет (2004-2009 г.р.)	I юн.
	Юноши, девушки до 15 лет (2006-2009 г.р.)	I юн.
Парусная доска RS:X	Юноши до 19 лет (2002-2006 г.р.)	III
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2005-2011 г.р.)	I юн.

Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом на один ниже указанного.

Дополнительно определяется неофициальный зачет в классах:

- Оптимист – юноши и девушек (до 12 лет) 2009-2011 г.р.,
 - Парусная доска Техно – юноши и девушки до 13 лет (2008-2010 г.р.),
- в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете

4.3. К участию в Соревновании допускаются:

- граждане РФ 18 лет и старше – члены ВФПС;
- граждане РФ – юноши и девушки, моложе 18 лет;
- граждане РФ 18 лет и старше, не являющиеся одновременно членами ВФПС и Национальной Ассоциации класса (если того требуют правила класса), или не подтвердившие свое членство в ВФПС 2020 году, при условии оплаты ими стартового взноса в 3-х кратном размере.

4.4. Для ускорения процесса прохождения комиссии по допуску, в первую очередь, допускаются спортсмены, подавшие предварительную заявку. Предварительные заявки принимаются в электронном виде по адресу fps_kk@mail.ru с пометкой «Заявка на Первенство России в международных классах яхт». В заявке необходимо предоставить сканы оригиналов документов необходимых для прохождения регистрации. Срок подачи заявок будет доступен до 04 ноября 2020 года включительно.

Для подачи электронной заявки вам будет необходимо прикрепить сканы или фотографии следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 1 ППС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- согласие на обработку персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №2 к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении);
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

4.5. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.

4.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

4.8. Участники допускаются к соревнованию только при наличии у них отрицательного результата лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию, проведенного не ранее 72 часов до начала регистрации на соревнование в соответствии с п.5.1.

5. Регистрация

- 5.1. Спортсмены должны подтвердить электронную регистрацию и зарегистрироваться (для тех, кто не прошёл электронную регистрацию) в офисе регаты 05.11.2020 с 11:00 по 17:00.
- 5.2. Во время регистрации должны быть представлены оригиналы всех документов, перечисленных в пп.4.4. и 4.8.).

6. Стартовые (заявочные) взносы

- 6.1. Стартовые (заявочные) взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края не позднее 03.11.2020 года по следующим реквизитам:

Получатель: ОО "ФПС" КК
ИНН клиента: 2308255284
КПП клиента: 230801001
Расчетный счет: 40703810026020000118
Название Банка: ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"
Кор. счет: 30101810500000000207
БИК банка: 046015207
Назначение платежа: Оплата стартового взноса (Первенство России в международных классах яхт 05-11 ноября 2020г.), ФИО спортсмена.

- 6.2. Стартовый взнос за каждого спортсмена составляет:
- для спортсменов 18 лет и старше, действительных членов ВФПС и иностранных спортсменов – 2000 рублей,
 - для спортсменов моложе 18 лет – 2000 рублей,
 - для спортсменов, не являющихся одновременно членами ВФПС и Национальной Ассоциации класса (если того требуют правила класса) или не подтвердивших членство в 2020 году – 6000 рублей.
- 6.3. 6.4. Проводящие организации используют собранные стартовые взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования. При отказе спортсмена от участия в соревновании стартовый взнос не возвращается.

7. Календарь Соревнования

Соревнование проводится с 05 по 11 ноября 2020г.

05 ноября – день приезда

11:00 – 17:00 - регистрация, контрольный обмер, тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

06 ноября

09:00 – 10:00 – контрольный обмер;

10:00 - собрание представителей команд и ГК.

10:30 – Церемония открытия Соревнования;

13:00 – старт первой гонки гоночного дня.

07-09 ноября – гоночные дни

10:00 - собрание представителей команд и ГК;

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

10 ноября – гоночный день

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

17:00 – Церемония закрытия Соревнования.

11 ноября – день отъезда.

В последний гоночный день никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:00.

Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

8. Обмер

Каждая участвующая в Соревновании яхта должна пройти контрольный обмер (инспекцию оборудования) 05 ноября 2020 г. с 10:00 до 17:00 и 06 ноября 2020 г. с 09.00 до 10:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

9. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 05 ноября 2020г. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

10. Место проведения Соревнования

Соревнование проводится на территории пляжа «Сады морей» в акватории Геленджикской бухты Черного моря города Геленджика.

11. Система зачета, определение победителей

11.1. Соревнование - личное.

11.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-17

11.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

11.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

11.5. В классах: «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «420», «Парусная доска Техно», «Парусная доска RS:X» планируется проведение 12 гонок.

В классах: «29-й», «Накра 15 – смешанный» планируется проведение 16 гонок.

11.6. а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

б) В классах: «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «420» при проведении четырех или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) В классах: «29-й», «Накра 15 – смешанный», «Парусная доска Техно», «Парусная доска RS:X» при проведении от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата; при проведении 11 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

11.7. Формат Соревнования в классе «Оптимист» указан в приложении к настоящему Регламенту.

11.8. Если в классе «Лазер 4.7» будет допущено более 80 участников – они будут разделены на два флота. Формат соревнования в этом классе будет указан в Гоночной инструкции.

12. Радиосвязь

За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

13. Награждение

13.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

13.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

13.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
- При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.

13.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

14. Финансирование

14.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

14.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для

катеров обеспечения безопасности команд на воде, стартовым (заявочным) взносам, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командующие организации и / или участники соревнования.

15. Ограничение ответственности

15.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 4 ППГ-17). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

15.2. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и соревнований.

16. Кодекс Поведения

16.1. Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

16.2. Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды Соревнования.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

16.3. За нарушение пунктов 16.1 и 16.2 команда (спортсмен) наказывается штрафом, вплоть до дисквалификации.

16.4. Все участники Соревнования, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора. Спортсмены, не выполняющие эти рекомендации, будут дисквалифицированы до окончания Соревнования.

17. Дополнительная информация

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович (технические вопросы проведения Соревнования) Тел.: (928) 459-64-17 E mail: dengribanov@yandex.ru	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел: (495) 6370355 E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru	ОО «ФПС» КК Щербаков Павел Глебович Тел.: (918) 465 42 95 E mail: fps_kk@mail.ru
---	---	---

**ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ
НА СОРЕВНОВАНИЕ**

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 06-08 ноября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 08 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 09 ноября, если по итогам дня 09 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 10 ноября.
 - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.
6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.