

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Общественной  
организации  
«Федерация парусного спорта  
Города-курорта Геленджика»

\_\_\_\_\_ Д.Б.Грибанов

« » \_\_\_\_\_ 2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская  
федерация парусного спорта»

\_\_\_\_\_ С.Н.Джиенбаев



«05» октября 2022г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Президент Общественной  
организации «Федерация  
парусного спорта»  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_ А.В.Мазурин

« » \_\_\_\_\_ 2022г.

**Международное соревнование по парусному спорту  
«31-я Геленджикская регата»  
СМ № 14304 в ЕКП  
(далее по тексту-Соревнование)**

**Краснодарский край, г. Геленджик  
28.10 – 04.11.2022г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2022 год.

## **ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

### **Цели и задачи:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- укрепление международных связей;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

### **1. Руководство**

- 1.1. Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Межрегиональная общественная организация «Ассоциация яхт класса Оптимист», Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.
- 1.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация яхт класса Оптимист», общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика», ГБУ КК «СШОР ВВС» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

### **2. Правила**

- 2.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок (ППГ-21).
- 2.2. Соревнование проводится в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 05/21 от 06.11.2021), действующими Правилами классов,

Правилами вида спорта «парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №338 (далее – ПВС), Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2022 год Минспорта России, Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором, а также дополнениями и изменениями к нему, настоящим Положением и Гоночной инструкцией.

### 3. Реклама

- 3.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе» согласно п.6.1 ППГ-21.
- 3.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

### 4. Условия допуска

- 4.1. Соревнование проводится в классах яхт: «Оптимист», «Зум 8», «Кадет», «Луч-мини», «Луч-радиал», «Луч», «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «Лазер-стандарт», «420», «29-й», «Парусная доска Техно», «470 (смешанный)».
- 4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, которые подали предварительную заявку (прошли электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/j83VKaNiZ8zv4m58>.

Предварительные заявки должны быть поданы до **25 октября 2022** года включительно.

**Спортсмены, не прошедшие электронную регистрацию и не подавшие электронную заявку до 25 октября 2022 года (включительно), к участию в соревновании допускаются только по решению Проводящей организации.**

- 4.3. К участию в Соревновании допускаются:
  - спортсмены - граждане РФ, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
  - Иностранные спортсмены – по приглашению Проводящей организации и ВФПС,
- 4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2007-2013 г.р.)
Зум 8	Юниоры, юниорки до 20 лет (2003-2010 г.р.)
Кадет	Открытый, девушки до 18 лет (2005-2013 г.р.)
Луч-мини	Юноши, девушки до 19 лет (2004-2010 г.р.)
Луч-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2004-2010 г.р.)
Луч	Юниоры до 21 года (2002-2008 г.р.)
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2005-2010 г.р.) Юноши, девушки до 16 лет (2007-2010 г.р.)
Лазер-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2004-2008 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2006-2008 г.р.)
Лазер-стандарт	Юниоры до 21 года (2002-2008 г.р.)
420	Открытый, девушки до 19 лет (2004-2010 г.р.)
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2004-2010 г.р.)
Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 17 лет (2006-2011 г.р.) Юноши, девушки до 15 лет (2008-2011 г.р.) Юноши, девушки до 13 лет (2010-2013 г.р.)
470 - смешанный	Юниоры, юниорки до 24 лет (1999-2008 г.р.)

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

Оптимист	Юноши, девушки до 12 лет (2011-2013 г.р.)
Олимп	Юноши, девушки до 16 лет (2007-2013 г.р.)
ПЕРВЫЙ	Юноши, девушки до 16 лет (2007-2013 г.р.)

- 4.5. На одной яхте/снаряде может быть заявлен только один экипаж/спортсмен.
- 4.6. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.
- 4.9. Спортсмены, достигшие 12 лет, должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.10. В классе «Техно» юноши, девушки до 13 лет спортсмены могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше. Допускается использовать любые швертовые доски длиной не более 3 метров.  
\*\* - в классе «Техно» юноши, девушки до 15 лет спортсмены могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше, как замену парусу 6.8OD. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше.

## 5. Регистрация

- 5.1. Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/j83VKaNiZ8zvv4m58>, до 25 октября 2022г. включительно.
- 5.2. Для допуска к соревнованию спортсмены должны пройти регистрацию в офисе регаты, расположенном в яхт-клубе ГБУ КК СШОР ВВС, расположенном по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, д.32, с 11:00 до 17:00 28 октября 2022 года.
- 5.3. Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:
  - заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС;
  - паспорт (свидетельство о рождении);
  - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
  - согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
  - подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
  - подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении) ;
  - страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
  - для спортсменов, достигших 12 лет – сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти он-лайн курс и сдать он-лайн тест вы можете, перейдя по ссылке <https://newrusada.triagonal.net/>

- Рулевые (граждане РФ) – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса\*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

\* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

## 6. Стартовые (заявочные) взносы

6.1. Стартовые (заявочные) взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края не позднее 26.10.2022 года по следующим реквизитам:

Получатель: ОО "ФПС" КК ИНН клиента: 2308255284 КПП клиента: 230801001 Расчетный счет: 40703810026020000118 Название Банка: ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" Кор. счет: 30101810500000000207 БИК банка: 046015207 <b>Назначение платежа: Оплата стартового взноса («31-я Геленджикская регата» 28.10-04.11.2022г.), ФИО спортсмена.</b>
---

6.2. Стартовый (заявочный) взнос за каждого спортсмена составляет 2000 рублей.

6.3. Проводящие организации используют собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования. При отказе спортсмена от участия в Соревновании стартовый (заявочный) взнос не возвращается.

## 7. Календарь Соревнования

Соревнование проводится с 28 октября по 04 ноября 2022г.

28 октября – день приезда

11:00 – 17:00 - регистрация, контрольный обмер, официальная тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

29 октября – гоночный день

09:00 – 10:00 – контрольный обмер;

10:00 – собрание представителей команд и ГК;

10:30 – Церемония открытия Соревнования;

13:00 – старт первой гонки гоночного дня.

30 октября – 02 ноября – гоночные дни.

10:00 - собрание представителей команд и ГК;

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

03 ноября – гоночный день

10:00 - собрание представителей команд и ГК;

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

17:00 – Церемония закрытия Соревнования.

04 ноября – день отъезда.

Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00.

## 8. Обмер

Каждая участвующая в Соревновании яхта должна пройти контрольный обмер (инспекцию оборудования) 28 октября 2021 г. с 11:00 до 17:00 и 29 октября 2021 г. с 09.00 до 10:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

## **9. Гоночная инструкция**

Гоночная инструкция будет опубликована на доске официальных объявлений 28 октября 2022г. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **10. Место проведения Соревнования**

Соревнование проводится на акватории Геленджикской бухты. Место стоянки яхт и официальные мероприятия соревнования – на территории пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, д.36.

## **11. Система зачета, определение победителей**

11.1. Соревнование - личное.

11.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-21

11.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете. Время финишного окна отсчитывается от времени финиша первой яхты, финишировавшей в гонке в абсолютном зачете.

11.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

11.5. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, планируется проведение 15 гонок.

11.6. а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

б) Если будет проведено от 4 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 10 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

11.7. Формат Соревнования в классе «Оптимист» указан в приложении №1 к настоящему Положению.

## **12. Радиосвязь**

За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

## **13. Награждение**

13.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

13.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

13.3. Порядок награждения:

- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
- При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
- При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.

13.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **14. Финансирование**

14.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

14.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для

катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут командующие организации и / или участники Соревнования.

## **15. Ограничение ответственности**

15.1. Все спортсмены, тренеры, представители принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (см. правило 3 ППГ-21). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

15.2. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер либо судно для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

## **16. Кодекс Поведения**

16.1. Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

16.2. Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

16.3. За нарушение пунктов 16.1 и 16.2 команда (спортсмен) могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

16.4. Все участники Соревнования, их тренеры и персонал спортсменов обязаны соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора. Спортсмены, не выполняющие эти рекомендации, будут дисквалифицированы до окончания Соревнования.

## **17. Дополнительная информация**

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович  
(технические вопросы  
проведения Соревнования)  
Тел.: (928) 459-64-17  
E mail: [dengribanov@yandex.ru](mailto:dengribanov@yandex.ru)

Исполком ВФПС  
119991 г. Москва, Лужнецкая  
наб., 8, оф.448  
Добжицкая Яна Владиславовна  
Тел: (495) 6370355  
E-mail [y.dobzhitskaya@vfps.ru](mailto:y.dobzhitskaya@vfps.ru)

ОО «ФПС» КК  
Щербаков Павел Глебович  
Тел.: (918) 465 42 95  
E mail: [fps\\_kk@mail.ru](mailto:fps_kk@mail.ru)

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ  
НА СОРЕВНОВАНИЕ**

## **Формат Соревнования в классе «Оптимист»**

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
  - При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
  - При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
  - При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
  - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
  - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
  - 3.1. Квалификационная серия планируется 29-31 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
  - 3.2. В случае, если по итогам дня 31 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 01 ноября, если по итогам дня 01 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 02 ноября, если по итогам дня 02 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 ноября.
  - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
  - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 15.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.
6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 5 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

Если будет проведено от 10 до 15 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.